



Премьера из Савоны

Верфь Mondo Marine в Савоне спустила на воду 61-е судно в своей истории. 41-метровая трехпалубная Okko построена на успешной платформе, но в отличие от шести предыдущих яхт у нее измененная надстройка и дизайн, за который отвечал Джорджо Вафиадис. Проект был реализован под управлением компании Impregia. Интерьер выполнен в стиле современной классики. Он просторный и объемный — этот эффект создан благодаря гармоничному сочетанию материалов, продуманному освещению и удачной планировке. На главной палубе находятся апартаменты владельца с зоной для релаксации. Салон и внутренняя обеденная зона разместились в кормовой части судна. Нижняя палуба отведена под жилую зону — здесь четыре гостевые каюты, включая два VIP-суита. Okko может разогнаться до 16 узлов, а на 14 узлах ее запас хода составляет 3000 морских миль.

Русское искусство в «Эритаж»

22 ноября в галерее «Эритаж» состоится аукцион, который объединит произведения русских авторов, вдохновленных эстетикой разных стран и континентов. В составе его лотов — работы Александра Гронского, Петра Кончаловского, Клавдии Сарафановой-Легат и Дмитрия Гришина, портреты Мартироса Сарьяна, Поля Мака и Григория Сретенского, а также коллекция Николаевского фарфора, сделанного в 1904 году в китайском стиле. Советское послевоенное искусство будет представлено футуристическим портретом Валентины Терешковой и фигурами колхозниц.



Сталь Старка

Атрибут любого буржуазного дома во Франции, начиная с XIX века, — столовые ножи Laguiole из «самой прочной стали, закаленной в самой чистой воде». Название по местности, деревушки Лайоль на реке Тар. В 1987 году местные преприниматели решили превратить антикварный бренд в актуальный Forge de Laguiole, приглашая к сотрудничеству именитых дизайнеров. Первым из них стал Филипп Старк. По его проекту в Лайоле было построено новое здание мастерской из стекла и стали, увенчанное 18-метровым лезвием. Спустя 25 лет дизайнер-«бренд» создал для марки юбилейную коллекцию ножей T6. Стальные, монолитные, с холодной чеканкой по рукоятке воплощают принцип рафинированной простоты, свойственный традициям Laguiole.



Проект X Lence



Проект C Force

Концепты Admiral

Admiral Tecnomar Group представила две новые линейки суперяхт — X Lence и C Force. Концепции разработаны Uniellè в соавторстве с собственным департаментом Admiral Tecnomar Group. Они включают в общей сложности семь моделей и будут построены под брендом Admiral. В линейке X Lence — проекты яхт длиной 45, 57 и 65 м. В их экстерьере преобладают волнистые линии, яхты будут обладать широкими окнами, боковыми террасами и большим бассейном. Линейка C Force — новый флагман компании. Она спроектирована с расчетом на длительные круизы в условиях абсолютного комфорта. В серии C Force четыре модели: от 45 до 75 м. Их необычный экстерьер отличается наличием огромных окон, соединяющих главную и верхнюю палубы. На борту имеются стеклянные галереи, пляжный клуб в кормовой части и две купальные платформы.